

新奥迪Q5L这回疯了吧 连灯光都是活的 根本不像汽车像玩具

来源：苏进杰 发布时间：2025-11-17 20:46:22

去年上海车展那天奥迪Q5L(图片|配置|询价)展位前挤得水泄不通，你往那儿一站眼珠子都要瞪出来——前脸那些小灯会自己闪，呼吸节奏跟活物似的，车顶一圈雷达阵列亮起来跟天线宝宝撞衫，后排座椅加长了三公分坐起来倒是挺舒服，不过广州朋友说了下雨天那些小雷达准糊成一团浆糊。工程师跟华为搞研发差点闹掰，系统磨合了八个月算把问题解决了，可车展现场有辆车启动时大灯突然熄灭，维修人员急得直拍车顶，这事后来被写进了行业秘闻。

奥迪Q5L最低售价：25.24万起最高降价：11.90万图片参数配置询底价懂车分4.00懂车实测空间·性能等车友圈40万车友热议二手车11.68万起 | 1067辆

中年车主们看见新车都懵了，以前按实体键的手现在只能滑来滑去，阿拉善沙漠测试过的人说这滑杆用三个月就卡顿得不行。广东那边黑化版卖得贵得离谱，但每次下雨就有车主跑4S店投诉雷达全糊了影响停车。年轻小伙儿倒觉得这是未来战车，专门改装音响系统的店员笑说：“您要不要加个电竞皮肤方向盘？”



修车师傅们气得不行，有个开了二十年汽修厂的老头跟我吹牛说：“换个带雷达的门把手，得拆掉一半车身线路，工时费够买特斯拉电池包！”去年有辆撞烂的奥迪Q5L，保险公司理赔单

上雷达维修就花了八千六，旁边老款车空调坏了才修两千元。4S店经理私下嘀咕：“厂家压货太猛，现在库房里的备件比超市货架还复杂。”



奔驰GLC-L还在坚持实体涡轮按钮，宝马X3系统简化得像个文盲机，就奥迪硬是把28个传感器全焊在车身上。行业会议透露今年换代周期缩到一年半，意思是现在买的新技术明年就废。深圳二手车贩子最近都在逼客户签免责声明，有买家非得写明“三年后雷达不准了概不负责”，合同看着比结婚证还厚。

重庆老司机试驾时可闹笑话了，爬坡路上四驱系统老断开后轮，车轱辘打滑得像踩香蕉皮，有个测试员记录仪上的成功率根本没八成。德国工程师说这是省油设计，重庆的哥反问：“省油也不能趴着上坡啊！”其实大家都看明白了，汽车越来越像手机，昨天还是顶配明天就落后。



韩国产内存芯片出了小毛病，车载系统响应慢0.3秒这种破事都被宝马拿去打了广告，零部件供应商老总喝闷酒时抱怨：“我们卖的是车？分明在造数据收割机！”现在连二手车市场都整出新花样，有改装厂收三万就能帮你关掉所有呼吸灯变回老式卤素，车主笑话说这是“

返祖手术”。

深圳的二手商正拆解今年最新型号，柏林的设计图上还在给灯光效果调程序。人们买车像是玩俄罗斯轮盘，有人赌科技越新越好，有人宁要机械老骨头。到底该信谁呢？反正上市发布会那晚，展厅里有人喊“不得了”，后边马上有人接“谁知道呢”。

奥迪Q5L最低售价：25.24万起最高降价：11.90万图片参数配置询底价懂车分4.00懂车实测空间·性能等车友圈40万车友热议二手车11.68万起 | 1067辆

HTML版本：[新奥迪Q5L这回疯了吧 连灯光都是活的 根本不像汽车像玩具](#)